

| Α/Α | ΜΑΡΚΑ | ΑΤΤΙΚΗ | | ΘΕΣ/ΝΙΚΗ | | ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ | | ΠΕΛΟΠΟΝ. | | ΗΠΕΙΡΟΣ | | ΘΕΣΣΑΛΙΑ | | ΚΡΗΤΗ | | ΑΙΓΑΙΟ | | ΙΟΝΙΟ | | ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ. | | ΘΡΑΚΗ | | ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α | | |
|--------------------------------|----------------|--------------|--------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|-----------|-------------|------------|-------------|-----------|-------------|---------------------|-------|----|
| 1 | TOYOTA | 711 | 11,7% | 113 | 18,7% | 78 | 22,0% | 41 | 16,8% | 17 | 9,9% | 20 | 10,5% | 63 | 13,5% | 43 | 21,8% | | | 49 | 29,5% | 17 | 17,7% | 1.152 | 13,3% | 1 |
| 2 | BMW | 608 | 10,0% | 61 | 10,1% | 38 | 10,7% | 11 | 4,5% | 9 | 5,3% | 26 | 13,6% | 19 | 4,1% | 1 | 0,5% | 2 | 2,8% | 1 | 0,6% | | | 776 | 9,0% | 2 |
| 3 | DACIA | 330 | 5,4% | 55 | 9,1% | 32 | 9,0% | 26 | 10,7% | 11 | 6,4% | 24 | 12,6% | 23 | 4,9% | 5 | 2,5% | 5 | 6,9% | 26 | 15,7% | 24 | 25,0% | 561 | 6,5% | 3 |
| 4 | SUZUKI | 279 | 4,6% | 38 | 6,3% | 30 | 8,5% | 38 | 15,6% | 18 | 10,5% | 32 | 16,8% | 35 | 7,5% | 47 | 23,9% | 20 | 27,8% | 13 | 7,8% | 9 | 9,4% | 559 | 6,5% | 4 |
| 5 | RENAULT | 445 | 7,3% | 37 | 6,1% | 20 | 5,6% | 9 | 3,7% | 11 | 6,4% | 9 | 4,7% | 7 | 1,5% | | | | | 7 | 4,2% | 9 | 9,4% | 554 | 6,4% | 5 |
| 6 | HYUNDAI | 241 | 3,9% | 25 | 4,1% | 24 | 6,8% | 14 | 5,7% | 4 | 2,3% | 10 | 5,2% | 105 | 22,5% | 25 | 12,7% | 14 | 19,4% | 12 | 7,2% | 5 | 5,2% | 479 | 5,5% | 6 |
| 7 | VOLKSWAGEN | 309 | 5,1% | 20 | 3,3% | 10 | 2,8% | 9 | 3,7% | 12 | 7,0% | 2 | 1,0% | 19 | 4,1% | 14 | 7,1% | 1 | 1,4% | 11 | 6,6% | 8 | 8,3% | 415 | 4,8% | 7 |
| 8 | VOLVO | 313 | 5,1% | 27 | 4,5% | 14 | 4,0% | 4 | 1,6% | 9 | 5,3% | 3 | 1,6% | 9 | 1,9% | | | | | | | | | 379 | 4,4% | 8 |
| 9 | MINI | 297 | 4,9% | 16 | 2,6% | 3 | 0,8% | 3 | 1,2% | | | 9 | 4,7% | 9 | 1,9% | | | | | | | | | 337 | 3,9% | 9 |
| 10 | NISSAN | 196 | 3,2% | 9 | 1,5% | 12 | 3,4% | 21 | 8,6% | 21 | 12,3% | 7 | 3,7% | 28 | 6,0% | 11 | 5,6% | 16 | 22,2% | 4 | 2,4% | 5 | 5,2% | 330 | 3,8% | 10 |
| 11 | BYD | 216 | 3,5% | 42 | 6,9% | 4 | 1,1% | 14 | 5,7% | | | | | 40 | 8,6% | | | 1 | 1,4% | | | | | 317 | 3,7% | 11 |
| 12 | PEUGEOT | 194 | 3,2% | 11 | 1,8% | 2 | 0,6% | 9 | 3,7% | 4 | 2,3% | 6 | 3,1% | 8 | 1,7% | 9 | 4,6% | 3 | 4,2% | 6 | 3,6% | 2 | 2,1% | 254 | 2,9% | 12 |
| 13 | AUDI | 166 | 2,7% | 16 | 2,6% | 11 | 3,1% | 5 | 2,0% | 12 | 7,0% | | | 22 | 4,7% | 13 | 6,6% | | | 5 | 3,0% | 1 | 1,0% | 251 | 2,9% | 13 |
| 14 | MERCEDES | 214 | 3,5% | 11 | 1,8% | 2 | 0,6% | 3 | 1,2% | | | 4 | 2,1% | 3 | 0,6% | 2 | 1,0% | | | 1 | 0,6% | 4 | 4,2% | 244 | 2,8% | 14 |
| 15 | FORD | 197 | 3,2% | 12 | 2,0% | 3 | 0,8% | 8 | 3,3% | 3 | 1,8% | 1 | 0,5% | 6 | 1,3% | 6 | 3,0% | | | 3 | 1,8% | | | 239 | 2,8% | 15 |
| 16 | MG | 163 | 2,7% | 5 | 0,8% | 21 | 5,9% | 4 | 1,6% | 4 | 2,3% | 7 | 3,7% | 18 | 3,9% | 4 | 2,0% | 1 | 1,4% | 3 | 1,8% | 2 | 2,1% | 232 | 2,7% | 16 |
| 17 | KIA | 129 | 2,1% | 12 | 2,0% | 15 | 4,2% | 5 | 2,0% | 7 | 4,1% | 4 | 2,1% | 9 | 1,9% | 9 | 4,6% | 3 | 4,2% | 8 | 4,8% | 2 | 2,1% | 203 | 2,3% | 17 |
| 18 | TESLA | 146 | 2,4% | 32 | 5,3% | | | | | | | | | 1 | 0,2% | | | 1 | 1,4% | | | | | 180 | 2,1% | 18 |
| 19 | JEEP | 127 | 2,1% | 6 | 1,0% | 4 | 1,1% | 4 | 1,6% | 2 | 1,2% | 2 | 1,0% | 11 | 2,4% | 4 | 2,0% | 1 | 1,4% | 1 | 0,6% | | | 162 | 1,9% | 19 |
| 20 | OPEL | 106 | 1,7% | 13 | 2,1% | 8 | 2,3% | 4 | 1,6% | 15 | 8,8% | 3 | 1,6% | 5 | 1,1% | | | | | 2 | 1,2% | 3 | 3,1% | 159 | 1,8% | 20 |
| 21 | CITROEN | 96 | 1,6% | 7 | 1,2% | 10 | 2,8% | 5 | 2,0% | 2 | 1,2% | 10 | 5,2% | 9 | 1,9% | 2 | 1,0% | | | 3 | 1,8% | 2 | 2,1% | 146 | 1,7% | 21 |
| 22 | SEAT | 114 | 1,9% | 9 | 1,5% | 3 | 0,8% | | | | | 3 | 1,6% | 8 | 1,7% | | | | | 6 | 3,6% | | | 143 | 1,7% | 22 |
| 23 | FIAT | 98 | 1,6% | | | 1 | 0,3% | 3 | 1,2% | | | | | 2 | 0,4% | | | 3 | 4,2% | | | | | 107 | 1,2% | 23 |
| 24 | SKODA | 87 | 1,4% | 4 | 0,7% | | | 1 | 0,4% | 3 | 1,8% | 5 | 2,6% | 1 | 0,2% | | | | | 2 | 1,2% | 3 | 3,1% | 106 | 1,2% | 24 |
| 25 | MAZDA | 60 | 1,0% | 3 | 0,5% | | | | | 1 | 0,6% | | | 2 | 0,4% | | | | | 1 | 0,6% | | | 67 | 0,8% | 25 |
| 26 | ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ | 45 | 0,7% | 2 | 0,3% | 2 | 0,6% | 2 | 0,8% | 5 | 2,9% | | | 1 | 0,2% | | | | | 2 | 1,2% | | | 59 | 0,7% | 26 |
| 27 | LEXUS | 50 | 0,8% | 5 | 0,8% | | | | | | | | | 1 | 0,2% | | | 1 | 1,4% | | | | | 57 | 0,7% | 27 |
| 28 | HONDA | 34 | 0,6% | 6 | 1,0% | 2 | 0,6% | | | | | 1 | 0,5% | | | 2 | 1,0% | | | | | | | 45 | 0,5% | 28 |
| 29 | LAND ROVER | 40 | 0,7% | 1 | 0,2% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 41 | 0,5% | 29 |
| 30 | ALFA ROMEO | 28 | 0,5% | 2 | 0,3% | 5 | 1,4% | 1 | 0,4% | 1 | 0,6% | 3 | 1,6% | 1 | 0,2% | | | | | | | | | 41 | 0,5% | 30 |
| 31 | PORSCHE | 27 | 0,4% | 5 | 0,8% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 32 | 0,4% | 31 |
| 32 | SMART | 16 | 0,3% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16 | 0,2% | 32 |
| 33 | JAGUAR | 11 | 0,2% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 11 | 0,1% | 33 |
| 34 | MITSUBISHI | 4 | 0,1% | | | | | | | | | | | 1 | 0,2% | | | | | | | | | 5 | 0,1% | 34 |
| 35 | SUBARU | 3 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 0,0% | 35 |
| 36 | MASERATI | 2 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 0,0% | 36 |
| 37 | LOTUS | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | 37 |
| 38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0,0% | 38 |
| 39 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0,0% | 39 |
| ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ | | 6.103 | 70,4% | 605 | 7,0% | 354 | 4,1% | 244 | 2,8% | 171 | 2,0% | 191 | 2,2% | 466 | 5,4% | 197 | 2,3% | 72 | 0,8% | 166 | 1,9% | 96 | 1,1% | 8.665 | | |
| ΣΥΝ. 12ος '23 & % // | | 5.728 | 70,2% | 542 | 6,6% | 331 | 4,1% | 251 | 3,1% | 173 | 2,1% | 268 | 3,3% | 376 | 4,6% | 183 | 2,2% | 61 | 0,7% | 161 | 2,0% | 82 | 1,0% | 8.156 | | |
| % D 24/23 | | 6,5% | | 11,6% | | 6,9% | | -2,8% | | -1,2% | | -28,7% | | 23,9% | | 7,7% | | 18,0% | | 3,1% | | 17,1% | | 6,2% | | |